

CaRL[®] - Prep

Vorbereitung des Zugsystems Cargo Rail Lines (CaRL) in Südbaden

CaRL ist ein schnelles Zugsystem für kleine Sendungsgrößen/Teilladungsverkehre, die mit einem Lkw nicht ohne Umladung zielrein gefahren werden können. CaRL wendet sich an Logistikdienstleister. Auch Firmen, die Expressgut und Kleincontainer durch sie versenden lassen, werden informiert. In den automatischen Umschlagsterminals sollen spezielle Services wie Kurzzeit-Lagerung, Sortierung und Kommissionierung angeboten werden.

In CaRL-Prep (Prep für Vorbereitung) soll die Umsetzungsmöglichkeit in Südbaden untersucht und die Realisierung vorbereitet werden. Die Projektaktivitäten sind eingebunden in ein großräumiges, europäisches Realisierungskonzept: Die ersten Züge sollen zunächst die Linie Niederlande - Italien bedienen.

Entwickelt wurde CaRL in einem internationalen Konsortium im Auftrag der Europäischen Kommission und weiterentwickelt im Rahmen nationaler Forschungsprojekte. Das System zeichnet sich besonders durch folgende **technische Eigenschaften** aus:

- Ein Netz von CaRL-Terminals.
- Vertaktete Fahrpläne, schnelle Güterzüge, die auch auf Personenverkehrstrassen fahren können.
- Spezielle Ladungsträger, die für einen Schnellumschlag geeignet sind: „Triple Container Unit“ und „Fifty-Box“.
- Spezialterminals mit zusätzlichen Funktionen.
- Schnellumschlagsanlagen zum Be- und Entladen der Ladungsträger.
- Automatische Buchung und Lagerung.

CaRL-Nutzer profitieren von folgenden Vorteilen:

- CaRL ist schneller und weiter: Bis zu 160 km/h, die Nachsprungentfernung verlängert sich von 600 auf bis zu 1.000 km, weniger und raschere Umladungen, keine Rangierungen, keine Grenzwartezeiten/Staus.
- Kostenvorteile: Bei einer Entfernung von 600 km und der Transportmenge einer Fifty-Box (mit dem Fassungsvermögen eines halben 20 Fuß Containers) kostet ein durchschnittlicher Lkw-Transport fast doppelt soviel.
- Der Transport und das Umladen sind sicherer.

Wenn Sie sich für die Nutzung von CaRL interessieren...

... ist die Mitarbeit Ihres Unternehmens für die Realisierung von CaRL sehr wertvoll. Wir möchten Ihre speziellen Transportanforderungen aus der Praxis mit Ihnen besprechen, analysieren und in das Zugsystem integrieren.

Melden Sie sich zu den Fachgesprächen und nehmen Sie Teil an den Workshops! Informationen unter www.carl-prep.com.

Projektpartner / Kontakt



Transport Consulting
International
Dr. Wolfgang Röhling
Heinrich-Hertz-Straße 4
79211 Denzlingen
07666/ 902797
info@tci-roehling.de



Solar Consulting
Dr. Klaus Heidler
Solar Info Center
79072 Freiburg
0761/38 09 68-0
info@solar-consulting.de

Ansprechpartner Inhalt

Dr. Wolfgang Röhling

Ansprechpartner Öffentlichkeitsarbeit

Dr. Klaus Heidler

Unterstützt wird das Projekt von

- Rail4chem
- United Parcel Service UPS
- Stadt Freiburg im Breisgau
- Verkehrsclub Deutschland VCD, Kreisverband Südlicher Oberrhein
- Trinationales Umweltzentrum TRUZ, Weil am Rhein
- BUND Kreisverband Freiburg
- Der Innovationsfonds Klima- und Wasserschutz der badenova AG fördert das Vorhaben vom Mai 2006 bis Juni 2007.